

# Installations pour des produits en vrac à écoulement difficile

## Cheng Loong, Vietnam ANNÉE DE CONSTRUCTION 2016

### DESCRIPTION

Après trois projets d'un client menés avec succès, SHW-SHS a obtenu la commande d'un système de distributeur de combustible d'une importante centrale électrique au Vietnam. La substitution partielle des combustibles fossiles est obtenue par la combustion des résidus de la production de papier/du traitement du papier recyclé.

SHW-SHS a conçu un système de distributeur de combustible pour une chaudière à lit fluidisé circulant pouvant produire de l'énergie sous forme d'électricité ou de vapeur à partir de la combustion de résidus :

- boues de papier
- boues biologiques
- déchets de bois

L'installation comporte :

- deux silos avec une unité de rotor et deux vis de décharge chacun
- deux TKF en tant que convoyeur collecteur
- deux écluses à couteaux, modèle spécial pour boue
- deux vis d'alimentation dans la chaudière à lit fluidisé

Le système de distributeur de combustible a été réalisé avec un protection contre l'usure et un minimum d'entretien. Tous les composants ont été adaptés précisément au projet en termes de conception (choix des matériaux, protection contre l'usure, conception, puissance d'entraînement) et sont donc parfaitement adaptés aux besoins du client. Dans le silo, le système de décharge SHW éprouvé empêche le pontage des matériaux en vrac.

L'unité de rotor intégrée dans le silo assure le stockage et le déchargement dosé. Un dosage précis du combustible est garanti par le concept bien pensé. Tout comme la grande disponibilité du système due à la décharge redondante et à l'alimentation redondante en combustible de la chaudière à lit fluidisé.

Les deux lignes sont prévus pour des applications liées aux déchets de bois et aux boues.

Avec cette version du système d'alimentation en combustible, SHW-SHS offre l'opportunité pour une variété de combustions résiduelles et de mélanges de combustibles.

Il convient de noter en particulier les économies considérables réalisées dans la mesure où les coûts d'élimination élevés des matières résiduelles sont éliminés et que de l'énergie supplémentaire sous forme de combustibles fossiles est économisée.

